



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE: 2021-11-08

NAŠE č.j.: MCP6 474364/2021

VYŘIZUJE: Marta Klimešová

TELEFON: 220 189 404

E-MAIL: mklimesova@praha6.cz

ČKV Praha, s.r.o.

IČ: 002 02 037

(odesláno datovou zprávou:

IDDS: 9akxmmm)

DATUM: 2021-11-09

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-295394-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 08.11.2021 a dále po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. formou smlouvy o výpůjčce č.j. 2/20/2501/202 ze dne 03.02.2021 tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podal subjekt ČKV Praha s.r.o., Zlešická 1804, Praha 4, IČ: 002 02 037, který na základě plné moci zastupuje Pražskou vodohospodářskou společnost, a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, IČ: 256 56 112 a

I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírky komunikací

místní komunikace III. třídy: **Pod Petřinami, Pod Okrajem**

v úseku: dle situace

v termínu: **od 15.11. do 21.12.2021**

z důvodu: přeložka vodovodního řádu v rámci akce „přeložka vodovodního řádu Vypich – Veveslavín, Praha 6“ – investiční akce: 1/4/D50/00

II. podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2, 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje zvláštní užívání místních komunikací

místní komunikace III. třídy: **Pod Petřinami, Pod Okrajem
U Sadu, Adamova (stavební ohrady)**

v úseku: dle situace

v termínu: **od 15.11. do 21.12.2021**

o rozsahu: 400 + 150 m²

z důvodu: přeložka vodovodního řádu + ZS v rámci akce „přeložka vodovodního řádu Vypich – Veveslavín, Praha 6“ – investiční akce: 1/4/D50/00

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

2x ověřená situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 11/21)

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

vlastník komunikace: Hlavní město Praha, IČ: 000 64 581, Mariánské nám. 2, Praha 1
žadatel: ČKV Praha s.r.o., IČ: 002 02 037, Zlešická 1804, Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s ustanoveními § 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel ČKV Praha, s.r.o., Zlešická 1804, Praha 4, odpovědná osoba: Ján Dirlák, telefon: 724 836 408. Stavebníkem (investorem) je Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, odpovídá: Oldřich Kumberec, telefon: 602 334 207. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírky komunikace je termínu od 15.11. do 21.12.2021. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala podle přiloženého harmonogramu prací nepřetržitě. (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
4. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
5. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírek byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
7. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
8. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky k dispozici na stavbě ke kontrole pověřeným osobám.
9. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby. Plocha pozemku po stavební ohradě bude po skončení stavby zrekultivována. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ustanovení § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při nedodržení průchozího prostoru 1,5 m je nutné zajistit přiměřenou náhradní bezbariérovou trasu. Lávky pro chodce musí být široké 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
10. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikací - TSK hl. m. Prahy, a.s.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 08.11.2021 žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště,

skládka stavebních hmot nebo paliva apod.). Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení zvláštního užívání je v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu a ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být užívána. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 požadoval silniční správní úřad zajištění nepřetržitého pracovního postupu s cílem minimalizovat přerušení stavebních prací. U podmínky č. 3 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 10).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné naříditi místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle ustanovení § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne: 08.11.2021)

Přílohy tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí:

2x ověřená situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 11/21)

Rozdělovník:

1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 8, 110 15 Praha 1
(odesláno datovou zprávou: IDDS: mivq4t3)
2. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10
(odesláno datovou zprávou: IDDS: 2ya36ee)
3. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2
(odesláno datovou zprávou: IDDS: jm9aa6j)

Na vědomí:

Policie ČR (osobní předání)

ODŽP, EO