



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNI SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE:

NAŠE č.j.:

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

DATUM:

2021-07-29

MCP6 345580/2021

DIR 121/21

Marta Klimešová

220 189 404

mklimesova@praha6.cz

2021-08-11

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-196776-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 30.07.2021, po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. formou smlouvy o výpůjčce č. 2/19/2161/216 dod. č. 1 ze dne 05.10.2020, tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podala společnost Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 262 12 005, Smíchovská 929/31, Praha 5, která na základě plné moci zastupuje Pražskou vodohospodářskou společnost a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, IČ: 256 56 112 a

I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku jižního ramene komunikace

místní komunikace III. třídy:

v úseku:

v termínu:

z důvodu:

Kladenská (Nad tratí - K lánu)

dle situace

od 17.08. do 31.10.2021

obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řádu v rámci akce „Rekonstrukce kanalizace, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/1/J97/00

„Obnova vodovodních řadů, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/4/H87/00

II. podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje zvláštní užívání místní komunikace,

místní komunikace III. třídy:

v úseku:

o rozsahu:

v termínu:

Úřad městské části Praha 6

Čs. armády 23

160 52 PRAHA 6

Kladenská (Nad tratí - K lánu)

dle situace

1400 m²

od 17.08. do 31.10.2021

Tel. ústředna: 220 189 111

E-podatelna: podatelna@praha6.cz

http://www.praha6.cz

IČ: 000 63 703

DIČ: CZ00063703

z důvodu: obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řadu v rámci akce „Rekonstrukce kanalizace, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/1/J97/00
„Obnova vodovodních řadů, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/4/H87/00

místní komunikace III. třídy: **Kladenská (střední dělicí pás před č.p. 277/59)**
v úseku: dle situace
o rozsahu: 93 m²
v termínu: **od 17.08. do 31.10.2021**
z důvodu: stavební ohrada v rámci akce obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řadu

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:
1x ověřené situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 07/2021)

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, Praha 1
2. Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 262 12 005, Smíchovská 929/31, Praha 5

Pro toto povolení se v souladu s ustanoveními § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, odpovědný pracovník: p. Milan Touška, telefon: 251 170 286. Zhotovitel: Čermák a Hrachovec, a.s., Smíchovská 31, Praha 5, odpovědný pracovník: Ing. Martin Karol, telefon: 602 213 332. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
3. Doba trvání uzavírky je od 17.08. do 30.10.2021. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
4. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírek byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
5. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětné označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady. Dopravní značení bude provedeno podle přílohy tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí.
6. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
7. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné prostranství. V místech překopů budou osazeny pevné kovové lávky. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání a uzavírkou. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby.
8. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
9. O uzavírce provozu na místních komunikacích je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
10. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírek k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.

11. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ustanovení § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 29.07.2021 žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky jízdního pruhu komunikace podle ustanovení § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle ustanovení § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. V souladu s díkci § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s ustanoveními § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky komunikace a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci po úpravě termínu dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v ustanovení § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Termín prací na rekonstrukci kanalizace a obnově vodovodního řádu byl silničním správním úřadem zkrácen o jeden měsíc. Důvodem zkrácení termínu byla skutečnost, že požadovaný rozsah uzavírky komunikace je téměř totožný s předešlou etapou, která byla zahájena v květnu letošního roku. Dalším signálem pro zkrácení termínu byly podněty občanů na nedostatečné využití pracovní doby.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost

o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. U podmínky č. 2 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. V podmínce č. 3 požadoval silniční správní úřad předložit HMG postupu prací s cílem minimalizovat přerušení stavebních prací. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 11).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídít místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle ustanovení § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a podle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: 500 Kč (uhrazen dne: 02.08.2021)

Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:

1x ověřené situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 07/2021)

Rozdělovník

1. Čermák a Hrachovec, a.s., Smíchovská 31, Praha 5
(odesláno datovou zprávou: IDDS: kkkpcdy)
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 8, 110 15 Praha 1
(odesláno datovou zprávou: IDDS: mivq4t3)
3. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10
(odesláno datovou zprávou: IDDS: 2ya36ee)
4. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2
(odesláno datovou zprávou: IDDS: jm9aa6j)

Na vědomí:

1. Policie ČR
2. EO

Úřad městské části Praha 6
Čs. armády 23
160 52 PRAHA 6

Tel. ústředna: 220 189 111
E-podatelna: podatelna@praha6.cz
<http://www.praha6.cz>

IČ: 000 63 703
DIČ: CZ00063703



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:
ZE DNE: 2021-07-29
NAŠE č.j.: MCP6 345580/2021

VYŘIZUJE: Marta Klimešová
TELEFON: 220 189 404
E-MAIL: mklimesova@praha6.cz

DATUM: 2021-08-02

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přechodná úprava provozu na místní komunikaci

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, odd. státní správy (dále též „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-196776-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 30.07.2021 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy:

stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích Kladenská, Nad tratí

Jedná se o instalaci dočasného dopravního značení dle odsouhlasené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení (viz příloha).

v místě: **Kladenská**
důvod: **rekonstrukce kanalizace a obnova vodovodního řadu, stavební ohrada**
termín: **dle rozhodnutí**

Navrhované umístění je patrné z přiložené situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření.

Odůvodnění:

Správní orgán stanovil předmětnou přechodnou úpravu na základě žádosti po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky a na základě souhlasu správce komunikace po zjištění, že žádost je důvodná a že povolená úprava je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosná. Instalace dopravního značení souvisí se zvláštním užíváním a uzavírkou komunikace a je zdůvodněna potřebou provést rekonstrukci kanalizace a obnovu vodovodního řadu. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoporučuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, neboť se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Úřad městské části Praha 6
Čs. armády 23
160 52 PRAHA 6

Tel. ústředna: 220 189 111
E-podatelna: podatelna@praha6.cz
<http://www.praha6.cz>

IČ: 000 63 703
DIČ: CZ00063703

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu.

Správní orgán si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Marta Klimešová, v. r.
referent uzavírek a výkopové činnosti

Příloha a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:
odsouhlasená situace umístění dopravního značení (DD; 07/2021)

Rozdělovník

Navrhovatel:

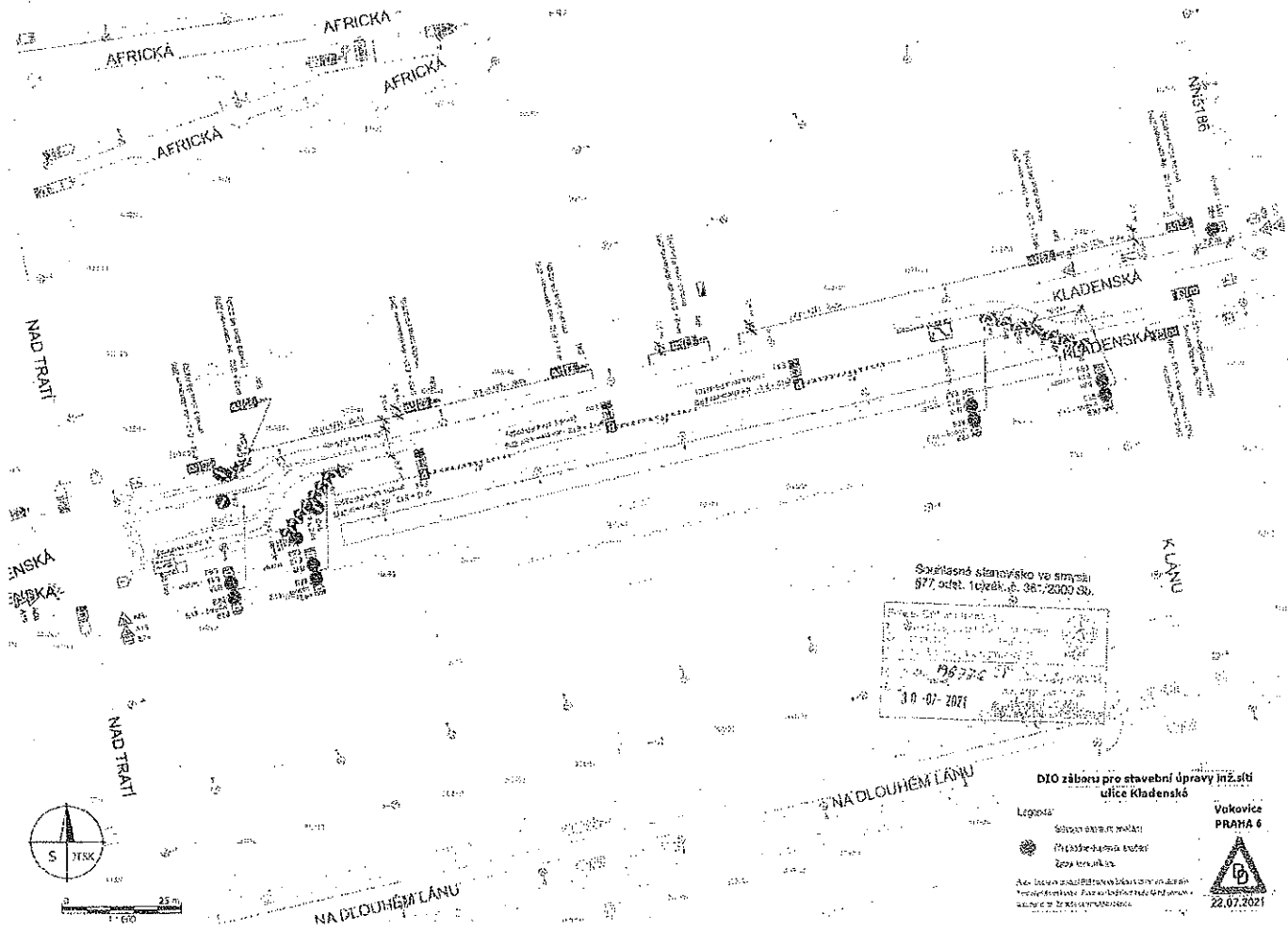
1. Čermák a Hrachovec, a.s., Smíchovská 31, Praha 5

Dotčené osoby:

2. V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu se doručuje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Dotčený orgán:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství



Svaňalské stavenisko ve smyslu §77 odst. 1 zákona č. 96/2003 Sb.

198730
30.07.2021

DIO zábrusu pro stavební úpravy inž.síti ulice Kladenská

- Legenda:
- Síť vodovodní sítě
 - Síť plynárenské sítě
 - Síť elektrické sítě

Ačto technická zpráva byla vypracována dle požadavků zadavatele, zodpovědnost za její obsah a správnost údajů nese zadavatel.

Vokovice PRAHA 6



22.07.2021

Čermák a Hrachovec a.s.

útvár TŘ: *HOKEŠOVSKÁ*

datum: 18 -08- 2021

číslo kopie: *1*