



VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE: 24.09.2025

NAŠE č.j.: MCP6 0797394/2025

Dle rozdělovníku

SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 0797394/2025/177694/2

VYŘIZUJE: Mgr. Petr Taraba

TELEFON: 220 189 408

E-MAIL: ptaraba@praha6.cz

DATUM: 13.10.2025

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-306368-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 29.09.2025, po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, kterého zastupuje Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČ: 25656112, Evropská 866/67, 160 00 Praha 6 ze dne 26.09.2025, tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje žádosti,

podanou subjektem Daniela Dvořáková, IČ: 88556964, Na Okraji 100/64, 162 00 Praha 6, který na základě plné moci zastupuje subjekt **Čermák a Hrachovec, a.s.**, IČ: 26212005, Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5 a podle § 24 zákona o pozemních komunikacích **povoluje uzavírku pozemní komunikace**

pozemní komunikace: **veřejně přístupná účelová komunikace NN4383**
v úseku: **od ul. Papírenská v délce 70 m – dle situace**
v termínu: **od 20.10. 2025 do 23.12.2025**
z důvodu: **přestavba a rozšíření ÚČOV**

Vzhledem k rozsahu a místu uzavírky nebyla objízdná trasa správním orgánem stanovena.

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 a odst. 2 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 25725459, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 (vlastník komunikace)
2. Čermák a Hrachovec, a.s., Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5 (žadatel)
3. Policie České republiky, IČ: 75151475, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel: Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 26212005, Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5, kontaktní osoba: Zdeněk Svoboda, telefon: 737 256 736. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČ: 25656112, Evropská 866/67, 160 00 Praha 6, Kontaktní osoba: Tomáš Ondráček, tel.: 777 552 420. Na

- viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírky je stanovena od 20.10.2025 do 23.12.2025. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
 3. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
 4. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu stavby správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
 5. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
 6. O uzavírce provozu na místní komunikaci je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
 7. Prostor uzavírky komunikace musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen.
 8. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství.
 9. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání stavby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
 10. Toto rozhodnutí bude po celou dobu stavby k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
 11. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikace.
 12. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s následujícími podmínkami ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. V průchozím prostoru musí být dodržena podchodná výška nejméně 2.200 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena, označena symbolem přístupnosti dle přílohy A.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 24.09.2025 žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích, tímto dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu. Správní orgán dne 29.09.2025 vydal Oznámení o zahájení správního řízení a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve věci omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami, přičemž se k věci již nikdo z účastníků nevyjádřil.

Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby částečná uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a s Policií České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), stanovení trasy objíždky (písm. c/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci plně dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírky na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 silniční správní úřad stanovil délku trvání uzavírky a požadavek na maximální využití daného termínu. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolená uzavírka byla řádně technicky zabezpečena a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 3 až 11). Konečně pak v rámci podmínky č. 12 je zakotvena nutnost postupu stavebních prací v souladu s požadavky bezbariérového užívání staveb, které jsou definovány jako veřejný zájem mj. v § 13 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídít místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

„podepsáno elektronicky“

Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:

1odsouhlasené situace „ÚČOV přeložky stok B a D – 6963, ul. Papírenská, NN4383, Praha 6“

Rozdělovník

1. Daniela Dvořáková, Na Okraji 100/64, 162 00 Praha 6 (IDDS: fctwxpq)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)
3. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 (IDDS: rkiai5y)
4. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10 (IDDS: 2ya36ee)
5. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)