



ZE DNE: 02.06.2025
NAŠE č.j.: MCP6 0448432/2025
SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 0448432/2025/103377/2
VYŘIZUJE: Mgr. Petr Taraba
TELEFON: 220 189 408
E-MAIL: ptaraba@praha6.cz

dle rozdělovníku

DATUM: 18.06.2025

ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-184828-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 09.06.2025, dále se souhlasem Odboru pozemních komunikací a drah, Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s., formou smlouvy o výpůjčce č. 2/25/1266/106 ze dne 28.05.2025, tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, podanou subjektem KSK Praha – inženýrské stavby s. r. o., IČ: 27109160, Na Škrobech 246, 252 25 Jinočany, který na základě plné moci zastupuje subjekt **Pražská vodohospodářská společnost a.s.**, IČ: 25656112, Evropská 866/67, 160 00 Praha 6

I. podle § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku pozemní komunikace:

místní komunikace: **Na Petřinách**
v úseku: **dle situace**
termín: **od 07.07.2025 do 31.08.2025**

místní komunikace: **Veleslavínská – jízdní pruh**
v úseku: **dle situace**
termín: **od 07.07.2025 do 31.08.2025**

z důvodu: **obnova vodovodního řadu**

Objízdná trasa byla správním orgánem stanovena obousměrně: Na Petřinách → Stamicova → Na Větrníku → Na Petřinách.

II. podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje zvláštní užívání místní komunikace:

místní komunikace: **Na Petřinách, Veleslavínská, Stamicova – dle situace**
v rozsahu: **393 m²**
termín: **od 07.07.2025 do 31.08.2025**
z důvodu: **obnova vodovodního řadu**

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) a odst. 2 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 (vlastník komunikace)
2. KSK Praha – inženýrské stavby s. r. o., IČ: 27109160, Na Škrobech 246, 252 25 Jinočany (žadatel)
3. Policie České republiky, IČ: 75151475, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel: KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., Na Škrobech 246, Jinočany, odpovědná osoba: Petr Bolom, telefon: 603 411 694. Investor: PVS a.s., Evropská 866/67, Praha 6, odpovědná osoba: Ing. Hrobská, telefon: 733 616 664. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírky ulice Na Petřínách a Veleslavínská byla správním orgánem stanovena od 07.07.2025 do 31.08.2025 (dle výrokové části). Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Po ukončení prací zajistit bezodkladnou obnovu poškozeného vodorovného a svislého dopravního značení. Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
4. Definitivní úprava povrchů po ukončení stavební činnosti bude provedena dle požadavku správce komunikací.
5. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětné označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
7. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání. Stavební činností nebudou narušeny pěší vazby. V místech překopů budou pro pěší osazeny pevné kovové lávky se zábradlím.
8. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
9. O uzavírce provozu na místní komunikaci je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
10. Po celou dobu stavby je třeba dodržet umístění záboru a se zábořem související dopravně-inženýrská opatření vedoucí k zajištění průchodu dotčenými komunikacemi dle ověřené situace.
11. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
12. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s následujícími podmínkami ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. V průchozím prostoru musí být dodržena podchodná výška nejméně 2.200 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena, označena symbolem přístupnosti dle přílohy A.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 02.06.2025 žádost o povolení zvláštního užívání a částečné uzavírky komunikace podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích, tímto dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu. Správní orgán dne 09.06.2025 vydal Oznámení o zahájení správního řízení a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve věci omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami, přičemž se k věci již nikdo z účastníků nevyjádřil.

Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.

Podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) a podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací nepodléhající povolení záměru podle stavebního zákona. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, která v řízení vystupuje v roli dotčeného orgánu a současně také účastníka řízení.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky komunikace a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci po úpravě termínu dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 dbal při rozhodování silniční správní úřad na to, aby uzavírka byla omezena na co nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující. U podmínky č. 3 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 11). Konečně pak v rámci podmínky č. 12 je zakotvena nutnost postupu stavebních prací v souladu s požadavky bezbariérového užívání staveb,

které jsou definovány jako veřejný zájem mj. v § 13 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídít místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová
vedoucí odboru

v z. Ing. Bc. Miroslav Sachl, LL. M., v. r.
vedoucí oddělení

„podepsáno elektronicky“

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne:)

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

7 odsouhlasených situací „DIO záboru pro stavební úpravy inž. sítí, ulice Na Petřínách“

Rozdělovník

Doručuje se:

1. KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., Na Škrobech 246, Jinočany (IDDS: wfwg45t)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)
3. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 (IDDS: rkia5y)
4. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10 (IDDS: 2ya36ee)
5. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
6. DP hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 (IDDS: fhidr6)
7. ÚMČ Praha 6, ekonomický odbor, Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6 (interní vypravení)