

Sp.zn.: ODUR/020316/2025/Ste

Praha, dne 21.1.2025

Č.j.: MCP2/033279/2025/ODUR/Ste

Vyřizuje: Ing. Zoran Stehlik, Odbor dopravy a územního rozvoje

tel: 236 044 279

e-mail: zoran.stehlik@praha2.cz

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ UZAVÍRKY

Výroková část:

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky, kterou dne 13.1.2025 podal

PROCKERT & HYNEK, a.s., IČO 25600559, Palackého 782, 252 63 Roztoky u Prahy

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie dne 15.1.2025 č.j. KRPA-21153-1/ČJ-2025-0000DŽ a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 16.12.2024 č.j. dodatek č.1 k VS 2/24/1212/142 podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

úplnou uzavírku místní komunikace:

Korčákova, Praha 2 – Nové Město

(dále jen "uzavírka") v ulici Korčákova v době **od 27.1.2025 do 31.3.2025** a nařizuje objížd'ku po této trase: **Votočkova, Praha 2 – Nové Město**

Pro uzavírku stanoví tyto podmínky:

1. Žadatel zajistí osazení dopravního značení uzavírky a objížd'ky. Dopravní značení bude v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel odpovídá za stav dopravního značení po celou dobu uzavírky.
2. Umístění dopravních značek, včetně označení objížd'kové trasy, bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR KŘ hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 15.1.2025 č.j. KRPA-21153-1/ČJ-2025-0000DŽ.
3. Průchod pro pěší musí být zajištěn
4. Ukončení prací v prostoru uzavírky musí být neprodleně oznámeno na Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje. Současně musí být odstraněna zařízení, označení apod. uzavírky a musí být zajištěno původní značení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Za provádění prací zodpovídá: Marek Daněček, +420 602 126 993, Lukáš Svoboda, +420 724374 235

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

PROCKERT & HYNEK, a.s., Palackého 782, 252 63 Roztoky u Prahy

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 13.1.2025 žádost o povolení uzavírky místní komunikace.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a po projednání podle § 24 odst. 2 písm. a) až c) zákona o pozemních komunikacích a na základě souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil uzavírku místní komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy odboru pozemních komunikací a drah podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

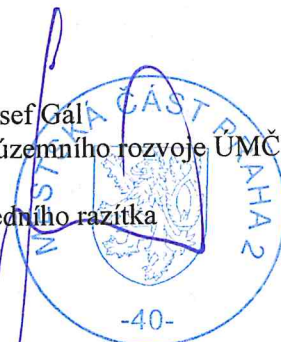
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst.1, písm.a) zákona o pozemních komunikacích pro fyzické osoby nebo podle § 42b odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Josef Gal
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

otisk úředního razítka



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkou právnické osoby)

1. PROCKERT & HYNEK, a.s., Palackého č.p. 782, 252 63 Roztoky u Prahy

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

4. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j

5. Zdravotnická záchranná služba hl.m. Prahy, IDDS: 2ya36ee

6. Policie České republiky, KŘP hlavního města Prahy, Obvodní ředitelství policie Praha II, IDDS: rkiai5y

Převzal dne: 21. 01. 2025

Jméno a podpis:



Vzdávám se práva na odvolání: *lno*

Číslo OP:

216184605

Doložka právní moci:

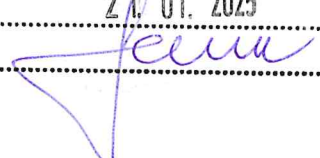
21. 01. 2025

Vypraveno dne

21. 01. 2025

Toto rozhodnutí nabylo dne právní moci a je vykonatelné

Vyznačeno dne 21. 01. 2025

Vyznačil: 

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřebu stavebního záboru z důvodu obnovy vodovodních řadů

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NEDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY.

v místě: Korčákova, Praha 2 – Nové Město, parc. č. 1427/2 k. ú. Nové Město

v termínu: od 27.1.2025 do 31.3.2025

Informace k provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie dne 15.1.2025 č.j. KRPA-21153-1/ČJ-2025-0000DŽ
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 16.12.2024 č.j. dodatek č.1 k VS 2/24/1212/142, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
3. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
4. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
5. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
6. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci vydává správní orgán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu. Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena policií.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
odbor dopravy a územního rozvoje
120 39 Praha 2, náměstí Míru 20

Příloha:

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

Obdrží:

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne: 21.1.2025

Sejmuto dne: 6.2.2025

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
odbor dopravy a územního rozvoje
120 39 Praha 2, náměstí Míru 20
21.01.2025



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Sp.zn.: ODUR/020316/2025/Ste

Č.j.: MCP2/033214/2025/ODUR/Ste

Vyřizuje: Ing. Zoran Stehlík, Odbor dopravy a územního rozvoje

tel: 236 044 279

e-mail: zoran.stehlik@praha2.cz

Praha, dne 21.1.2025

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. c/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d/ zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 13.1.2025 podal

PROCKERT & HYNEK, a.s., IČO 25600559, Palackého 782, 252 63 Roztoky u Prahy

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie dne 15.1.2025 č.j. KRPA-21153-1/ČJ-2025-0000DŽ a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 16.12.2024 č.j. dodatek č.1 k VS 2/24/1212/142 podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

zvláštní užívání místní komunikace pro:

**výkopové práce – rekonstrukce kanalizace a obnova vodovodních řadů
Korčákova, Praha 2 – Nové Město
parc. č. 1427/2 k. ú. Nové Město**

(dále jen "zvláštní užívání komunikace") v ulici Korčákova v době **od 27.1.2025 do 31.3.2025** v tomto rozsahu:
zábor vozovky v rámci rekonstrukce kanalizace a obnovy vodovodních řadů
rozsah záboru: 600 m²

dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaného dne 21.1.2025 pod č.j. MCP2/032819/2025/ODUR/Ste

Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:

1. Uživatel zajistí místní úpravu na pozemních komunikacích (dále jen PK) podle výkresu v příloze tohoto rozhodnutí, umístěním dopravním značek v souladu se zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalších předpisů.
2. Částečné omezení silničního provozu bude označeno dopravním značením, které předem odsouhlasil Policie ČR KŘ hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie. Případná úplná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje.
3. Výkopy jsou prováděny po etapách a po dokončení jedné etapy je možné zahájit etapu další.
4. Je nutné, aby v místech, kde výkopy leží v oblasti konstrukce vozovky, zpevněné krajnice, nemotoristické komunikace, chodníku nebo jiné dopravní plochy nebo v její těsné blízkosti, bylo po provedení zásypu dosaženo maximální možné homogenity únosnosti PK a jejího podloží.

5. Překážka provozu na PK musí být označena tak, aby ji jiný účastník mohl včas z dostatečné vzdálenosti zpozorovat, za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy s nezávislým zdrojem energie.
6. Výkop musí být ohraničen zábranami po celé délce a výkopek se bude průběžně odvážet.
7. Stavba musí být koordinována s akcemi sdělenými navrhovateli odborem koordinace TSK hl.m. Prahy.
8. Pro provádění stavby budou využívány pouze pracovní pruhy podle výkresu v příloze tohoto rozhodnutí s tím, že nebude narušen povrch přilehlé PK.
9. Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
10. Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu).
11. Veřejné plochy a PK dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
12. Při vzniku závady na jakémkoliv pouličním zařízení umožnit odstranění této závady, případně provést i navíc neplánované práce na vlastní náklady. Náhradu těchto nákladů lze požadovat na vlastníku pouličního zařízení.
13. Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 736005 a s dohodami se správcí těchto sítí.
14. Pozemek dotčený stavbou bude současně s jejím ukončením uveden do původního stavu podle schváleného harmonogramu jednotlivých etap.
15. Povolujícímu orgánu je vyhrazeno doplnit nebo pozměnit tyto podmínky, případně zrušit rozhodnutí o zvláštním užívání PK.
16. Důsledně dodržovat platné právní předpisy, zejména:
zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
vyhl.č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK
zák.č. 183/2006 Sb., stavební zákon
vyhl.č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze
technické podmínky Ministerstva dopravy a spojů ČR - TP 146
zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
17. Za průběh zvláštního užívání komunikace zodpovídá: Marek Daněček, +420 602 126 993, Lukáš Svoboda, +420 724 374 235

Odůvodnění:

Žadatel v souladu s § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů podal dne 13.1.2025 žádost o zvláštní užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d/ zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil zvláštní užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Upozornění:

- Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst.1, písm.b) pro fyzické osoby nebo podle § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích pro právnické nebo fyzické podnikající osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

- Případná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje.
- Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy odboru pozemních komunikací a drah, podáním u zdejšího úřadu.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 500 Kč byl zaplacen.

Obdrželi:

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkou právnické osoby)

1. PROCKERT & HYNEK, a.s., Palackého č.p. 782, 252 63 Roztoky u Prahy

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

Převzal dne: 21. 01. 2025

Podpis:

Vzdávám se práva na odvolání:

Číslo OP:

21618905

Právní moc:

21. 01. 2025
Vypreveno dne
Toto rozhodnutí nabylo dne 21. 01. 2025 právní moci a je vykonatelné
Vyznačeno dne
Vyznačil:

