



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE: 2022-08-08  
NAŠE č.j.: MCP6 295014/2022  
DIR 101/22  
VYŘIZUJE: Marta Klimešová  
TELEFON: 220 189 404  
E-MAIL: mklimesova@praha6.cz

Daniela Dvořáková  
nar. 22.09.1981  
(odesláno datovou zprávou:  
IDDS: bccp26q)

DATUM: 2022-08-23

## ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy ve znění pozdějších předpisů, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-191462-1/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 08.06.2022; č.j.: KRPA-258585-1/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 08.08.2022 a dále po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. formou smlouvy o výpůjčce č.j. 2/20/2501/202 ze dne 03.02.2021 tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podala Daniela Dvořáková, nar. 22.09.1981, Na Okraji 100/64, Praha 6 a která na základě plné moci zastupuje subjekt ČKV Praha s.r.o., Zlešická 1804, Praha 4, IČ: 002 02 037 a

**I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje uzavírku komunikace**

místní komunikace IV. třídy: **Pod Okrajem**  
místní komunikace III. třídy: **Na Okraji** (Čilova – Křenova)  
v úseku: dle situace  
v termínu: **od 01.09. – 30.09.2022**  
místní komunikace III. třídy: **Na Okraji** - chodník (u parkové cesty vedle č.p. 225/52)  
v termínu: **od 23.08. do 31.08.2022**  
z důvodu: přeložka vodovodního řádu v rámci akce „*přeložka vodovodního řádu Vypich – Veleslavín, Praha 6*“ – investiční akce: 1/4/D50/00

**II. podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2, 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje zvláštní užívání místních komunikací**

místní komunikace IV. třídy: **Pod Okrajem**  
místní komunikace III. třídy: **Na Okraji** (č.p.225/52 – Křenova)  
o rozsahu: 500 + 500 m<sup>2</sup>  
v termínu: **od 01.09. – 30.09.2022**  
místní komunikace III. třídy: **Na Okraji** - chodník (u parkové cesty vedle č.p. 225/52)  
o rozsahu: 20 m<sup>2</sup>  
v termínu: **od 23.08. do 31.08.2022**

místní komunikace III. třídy: **U Sadu, Adamova** (stavební ohrady)  
o rozsahu: 150 m<sup>2</sup>  
v úseku: dle situace  
v termínu: **od 01.09. – 30.09.2022**  
o rozsahu: 500 m<sup>2</sup>  
z důvodu: přeložka vodovodního řadu v rámci akce „*přeložka vodovodního řadu Vypich – Veleslavin, Praha 6*“ – investiční akce: 1/4/D50/00

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

4x ověřené situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD;03/22; 08/22)

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

vlastník komunikace: Hlavní město Praha, IČ: 000 64 581, Mariánské nám. 2, Praha 1  
žadatel: ČKV Praha s.r.o., IČ: 002 02 037, Zlešická 1804, Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s ustanoveními § 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel ČKV Praha, s.r.o., Zlešická 1804, Praha 4, odpovědná osoba: Ján Dirlák, telefon: 724 836 408. Stavebník: Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Evropská 866/67, Praha 6, odpovídá: Oldřich Komberec, telefon: 602 334 207. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírek komunikací jsou v termínu od 01.09. do 30.09.2022. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírci probíhala podle přiloženého harmonogramu prací nepřetržitě. (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
4. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno. Dále bude dopravní značení osazeno i dle MCP6 211668/2022 ze dne 13.06.2022.
5. Provoz MHD bude zajištěn dle požadavku DP hl. m. Prahy a.s.
6. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
7. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
8. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky k dispozici na stavbě ke kontrole pověřeným osobám.
9. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby. Plochy pozemků po stavebních ohradách budou po skončení stavby zrekultivovány. Omezení příjezdů na přilehlé pozemky bude předjednáno s jejich uživateli.
10. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ustanovení § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při nedodržení průchozího prostoru 1,5 m je nutné zajistit přiměřenou náhradní bezbariérovou trasu. Lávky pro chodce musí být široké 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku

jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

11. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikací - TSK hl. m. Prahy, a.s.

### Odůvodnění:

Žadatel podal dne 08.08.2022 žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací podle ustanovení § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o prodloužení platnosti byla odůvodněna tím, že při výkopových pracích byl odhalen nad vodovodním řádem kolektor větších rozměrů, než bylo uvedeno v projektové dokumentaci. Kolektor se nachází přímo v projektované trase vodovodu, který měl pokračovat v přímé trase a v nezměněné hloubce pod tímto kolektorem. Při odkrytí boční části, která se nacházela už pod chodníkem bylo zjištěno, že jeho dno je stále 3,6 m pod úrovní okolního terénu, ale hloubka stropu je jen cca 2,2 m. Hloubka výkopu pro vodovod byla ale projektována na 2,5 m. Po tomto zjištění bylo nezbytné v dohodě s investorem, projektantem a zástupcem PKV a.s. najít schůdné řešení vzniklé situace. Z tohoto důvodu došlo ke zdržení stavebních prací a muselo být požádáno o prodloužení platnosti původního povolení. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle ustanovení § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a s Policií České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky provozu je v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), stanovení trasy objížďky (písm. c/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci plně dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírky na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v ustanovení § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 požadoval silniční správní

úřad zajištění nepřetržitého pracovního postupu s cílem minimalizovat přerušení stavebních prací. U podmínky č. 3 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 11).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídít místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### Poučení:

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle ustanovení § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová  
vedoucí odboru

v z. Ing. Miroslav Sachl, v. r.  
vedoucí oddělení

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne: 08.08.2022)

**Přílohy** tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí:

2x ověřené situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 08/22)

Rozdělovník:

1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7  
(odesláno datovou zprávou: IDDS: mivq4t3)
2. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10  
(odesláno datovou zprávou: IDDS: 2ya36ee)
3. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2

(odesláno datovou zprávou: IDDS: jm9aa6j)

4. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9  
(odesláno datovou zprávou: fhidr6)

Na vědomí:

Policie ČR (osobní předání)  
ODŽP, EO