



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:
ZE DNE: 2022-07-19 Dle rozdělovníku
NAŠE č.j.: MCP6 273655/2022
DIR 86/22
VYŘIZUJE: Marta Klimešová
TELEFON: 220 189 404
E-MAIL: mklimesova@praha6.cz
DATUM: 2022-07-22

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-240052-1/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 21.07.2022, po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, č.j. 2/22/1266/071 ze dne 21.07.2022, tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje žádosti, kterou podal subjekt KSK Praha – inženýrské stavby s. r. o., Na Škrobtech 246, Jinočany, IČ: 271 09 160 a který na základě plné moci zastupuje Pražskou vodohospodářskou společností a.s., Žatecká 110/2, Praha 1, IČ: 256 56 112 a podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích **povoluje zvláštní užívání komunikace**

místní komunikace III. třídy: **Dejvická (Eliášova - Mařákova)**
v úseku: dle situace
o rozsahu: 800m²
v termínu: **od 29.07. do 28.08.2022**
z důvodu: obnova vodovodního řadu včetně vodovodních přípojek

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:
1x ověřená situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 072022)

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:
vlastník komunikace: Hlavní město Praha, IČ: 000 64 581, Mariánské nám. 2, Praha 1
žadatel: KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., IČ: 271 09 160, Na Škrobtech 246, Jinočany

Pro toto povolení se v souladu s ustanovením § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, Praha 6, odpovědný pracovník: Irena Krischkeová, telefon: 737 235 921. Zhotovitel: KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., Jinočany 246, Praha – západ, odpovědný pracovník: Petr Bolom, telefon: 603 411 694. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení

- a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
 3. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání stavby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
 4. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu stavby správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
 5. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání. V místech překopů budou osazeny pevné kovové lávky se zábradlím. Vždy budou zajištěny vstupy do objektů.
 6. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání stavby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
 7. Toto rozhodnutí bude po celou dobu stavby k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
 8. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ustanovení § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 9. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikace.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 19.07.2022 žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.). Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení zvláštního užívání je v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu a ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být užívána. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V rámci podmínky č. 2 byla dále stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je

nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 3 až 8).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídit místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne: 25.07.2022)

Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:


1x ověřená situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 07/2022)

Rozdělovník

1. KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., Na Škrobech 246, Jinočany
(odesláno datovou zprávou: IDDS: wfwg45t)
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 8, 110 15 Praha 1
(odesláno datovou zprávou: IDDS: mivq4t3)

Na vědomí:

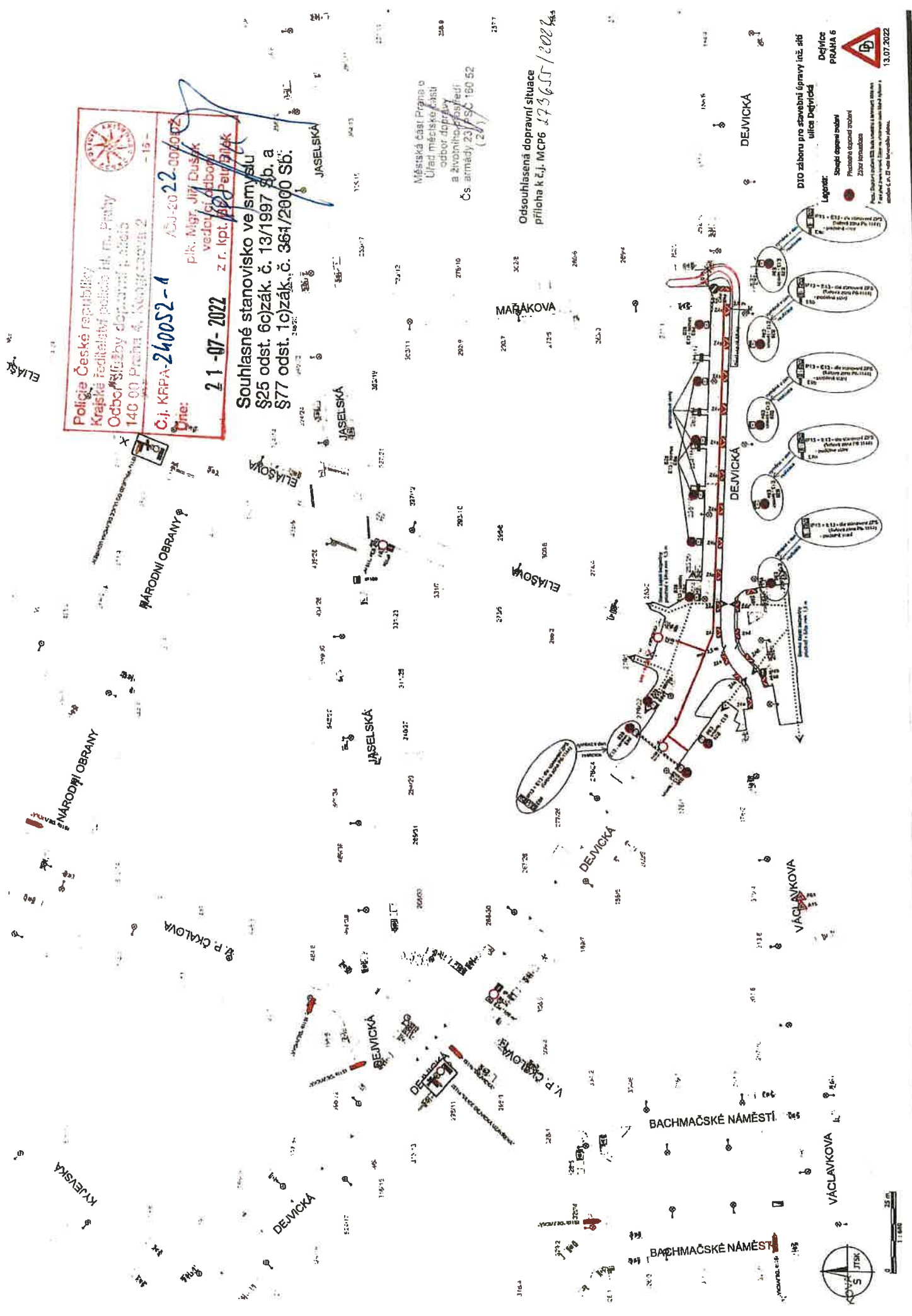
Policie ČR (osobní předání)
ODŽ, EO


 Policie České republiky
 Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy
 Odbor služby dopravní policie
 140 00 Praha 4, Na Štěrbově 2
 - 15 -
 Č.j. KRPA-240052-1
 ASJ-20 22-000002Z
 Dne: 21-07-2022
 pik. Migr. Jir. Dušek
 vedoucí odboru
 z r. kpt. Jir. Dušek

Souhlasné stanovisko ve smyslu
 §25 odst. 6ojzák. č. 13/1997 Sb. a
 §77 odst. 1ojzák. č. 361/2000 Sb.

Městská část Praha 6
 Úřad městské části
 odbor dopravy
 a životního prostředí
 Čs. armády 231/PSČ 160 52
 (22)

Odsouhlasená dopravní situace
 příloha k Č.j. MCP6 273655/2022



D10 záznam pro stavební úpravu inž. síd
 ulice Dejvická
 Dejvice
 PRAHA 6
 Legend:
 Sídelní územní zóna
 Přechod s dopravními značkami
 Zóna křižovatky
 Příklad: Číslo územní zóny, číslo územní zóny, číslo územní zóny
 Příklad: Číslo územní zóny, číslo územní zóny, číslo územní zóny
 Příklad: Číslo územní zóny, číslo územní zóny, číslo územní zóny
 Příklad: Číslo územní zóny, číslo územní zóny, číslo územní zóny
 13.07.2022