



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:
ZE DNE: 2022-04-11 Dle rozdělovníku
NAŠE č.j.: MCP6 132568/2022
DIR 26/22
VYŘIZUJE: Marta Klimešová
TELEFON: 220 189 404
E-MAIL: mklimesova@praha6.cz
DATUM: 2022-04-20

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-68617-1/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 02.03.2022, po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. formou smlouvy o výpůjčce č. 2/19/2161/216 dod. č. 2 ze dne 26.11.2021, tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podala společnost Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 262 12 005, Smíchovská 929/31, Praha 5, která na základě plné moci zastupuje Pražskou vodohospodářskou společnost a.s., Evropská 866/67, Praha 6, IČ: 256 56 112 a

I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích **povoluje uzavírku komunikace**

místní komunikace III. třídy: **Kladenská (Nad Tratí – k č.p. 96/115)**
Kladenská (jižní rameno Nad Tratí – k č.p.38/91)
v úseku: dle situace
v termínu: **od 07.05. do 31.05.2022**
z důvodu: obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řádu v rámci akce „Rekonstrukce kanalizace, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/1/J97/00
„Obnova vodovodních řadů, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/4/H87/00

a současně **nařizuje objížďku** po místních komunikacích Nad Tratí → Africká → Alžírská, Praha 6

II. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích **povoluje uzavírku části jízdního pruhu komunikace**

místní komunikace III. třídy: **Nad Tratí (Na Dlouhém lánu - Kladenská)**
v úseku: dle situace
v termínu: **od 07.05. do 31.05.2022**

Úřad městské části Praha 6
Čs. armády 23
160 52 PRAHA 6

Tel. ústředna: 220 189 111
E-podatelna: podatelna@praha6.cz
http://www.praha6.cz

IČ: 000 63 703
DIČ: CZ00063703

z důvodu: obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řadu v rámci akce „Rekonstrukce kanalizace, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/1/J97/00
„Obnova vodovodních řadů, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/4/H87/00

II. podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích **povoluje zvláštní užívání místních komunikací**

místní komunikace III. třídy: **Kladenská** (mezi č.p. 38/91 – 96/115)
Nad Trati
v úseku: dle situace
o rozsahu: 900 m²
v termínu: **od 07.05. do 31.05.2022**
z důvodu: obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řadu v rámci akce „Rekonstrukce kanalizace, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/1/J97/00
„Obnova vodovodních řadů, ul. Kladenská, Praha 6“ investiční číslo 1/4/H87/00

místní komunikace III. třídy: **Kladenská** (střední dělicí pás před č.p. 277/59)
v úseku: dle situace
o rozsahu: 93 m²
v termínu: **od 07.05. do 31.05.2022**
z důvodu: stavební ohrada v rámci akce obnova vodovodního a rekonstrukce kanalizačního řadu

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:
1x ověřená situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 03/22)

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, Praha 1
2. Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 262 12 005, Smíchovská 929/31, Praha 5

Pro toto povolení se v souladu s ustanoveními § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, Praha 6, odpovědný pracovník: p. Milan Touška, telefon: 251 170 286. Zhotovitel: Čermák a Hrachovec, a.s., Smíchovská 31, Praha 5, odpovědný pracovník: Ing. Martin Karol, telefon: 602 213 332. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
3. Doba trvání uzavírky jízdního pruhu je od 07.05. do 31.05.2022. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírkách probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
4. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírek byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
5. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle přílohy tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno. Dopravní značení bude osazeno dle MCP6 081197/2022.
6. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné

- prostranství. V místech překopů budou osazeny pevné kovové lávky. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání.
7. Osoby provádějící případně řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
 8. O uzavírcce provozu na místních komunikacích je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
 9. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírek k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
 10. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ustanovení § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 11. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikací.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 11.04.2022 žádost o prodloužení platnosti povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace a částečné uzavírky jízdního pruhu komunikace podle ustanovení § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Důvodem požadavku na prodloužení platnosti rozhodnutí byla skutečnost, že zhotovitel obdržel od Pražských vodovodů a kanalizací a.s. změnu termínu pro výluky vody, neboť v původně daném termínu byla již naplánovaná rozsáhlá výluka vody na řadu DN 500 v ul. Slunná. Jelikož v ulici Kladenská se taktéž jedná o rozsáhlou výlukou vody, nebylo by možné s ohledem na kapacity cisteren zajistit náhradní zásobování vodou.

Společnost také uvedla, že na prodloužení platnosti povolení má vliv i uložení nových tras vodovodních řadů, které se nacházejí v hloubce 2 metrů a kanalizační řad umístěný ve středu vozovky v hloubce 4,2 m. Nové inženýrské sítě jsou vedeny v trase, která je souběžná s trasou stávajícího kabelovodu uloženého v hloubce 3 m. Aby mohlo být provedeno přepojení jednotlivých domů do nové kanalizace je nutné provést ruční ražení (tunelování), ve kterém je přepojení provedeno. Po tomto úkonu může být zrušena stávající kanalizační stoka a zrušeny staré revizní šachty.

Dále bylo přihlédnuto k postupu prací při pokládce vodovodního řadu, který musí být před přepojením nových vodovodních přípojek od jednotlivých nemovitostí odtlakován, vydezinfikován a důkladně propláchnut. Po odebrání vzorků vody a kladného laboratorního vyhodnocení následuje výluka vody, během které dojde k napojení nového řadu na stávající vodárenskou síť. Poté následuje definitivní úprava povrchu komunikace v celé šíři a délce dotčeného úseku stavbou.

Správní orgán k výše uvedené argumentaci přihlédnul a rozhodl o tom, že termín uzavírky adekvátně prodlouží.

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle ustanovení § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírcce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírcce. Podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s díkcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s ustanoveními § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s

vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky komunikace a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci po úpravě termínu dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v ustanovení § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. U podmínky č. 2 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. V podmínce č. 3 silniční správní úřad stanovil délku trvání uzavírky a požadavek na maximální využití daného termínu. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 11).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídit místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle ustanovení § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová
vedoucí odboru

v z. Ing. Miroslav Sachl, v. r.
vedoucí oddělení

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a podle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne: 20.04.2022)

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

1x ověřené situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 03/22)

Rozdělovník

1. Čermák a Hrachovec, a.s., Smíchovská 31, Praha 5
(odesláno datovou zprávou: IDDS: kkkpcdy)
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7
(odesláno datovou zprávou: IDDS: mivq4t3)
3. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10
(odesláno datovou zprávou: IDDS: 2ya36ee)
4. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2
(odesláno datovou zprávou: IDDS: jm9aa6j)

Na vědomí:

1. Policie ČR
2. EO

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: rozhodnutí o prodloužení povolení zvláštního užívání komunikace
ID zprávy: 1037664935
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.5.2022 v 11:54:58
Datum a čas doručení: 12.5.2022 v 9:28:05

Odesílatel: Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: bmzbv7c
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MCP6 132568/2022
Naše spisová značka: SZ MCP6 132568/2022/30408/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne



Přílohy:

132568_-_dir_26_C_H_Kladenska_x_Nad_Trati_uzavirka_kanal._voda.pdf (371,38 kB)
